

zaterdag 11 mei: Bernissetocht

afstand: circa 10 of 20 kilometer

vertrek: 10 uur loods

inlichtingen: Barend Kuiper

gegevens: voor velen is de Bernisse misschien ook nieuw water. Deze tocht is beslist de moeite waard. Afhankelijk van de weersomstandigheden wordt een tocht van 10 of 20 km gevaren, die wordt afgesloten in een pannekoekenhuis aan de Bernisse met een smikkelpartij.

maandag 17 t/m 20 juni: Avondvierdaagse Gewest West

afstand: elke avond wordt een afstand van ca. 15 km gevaren

vertrek: elke avond bij een andere kanovereniging om ca. 19.30

inlichtingen: Ab Leenhouts (347677)

bij hem kunt u nadere gegevens omtrent kosten en vertrekplaatsen krijgen, wellicht komt dit ook nog in de loods te hangen.

november Ronde van IJsselmonde. De juiste datum alsmede verdere gegevens zijn nu nog niet bekend. T.z.t. komen deze in Natsec nieuws te staan. Peter van Leeuwen zou deze tocht willen organiseren.

zondag 2 juni: puzzletocht Delft - de gegevens hiervan volgen in een apart stukje van Ko Arkesteijn hierna

25 en 26 mei: Pinksterweekend naar de Kagerplas-
sen. Zaterdags kunnen de volhouders starten vanuit de loods. Dit is een afstand van circa 47 km. Er wordt op dezelfde camping als vorig jaar ge-

kampeerd. Zondag varen we een tocht op en rondom de Kager plassen, waarbij het best zo kan zijn dat de Canadezen en langzame vaarders een kortere tocht maken als de snelle lange-afstandvaarders. Dat wordt nog nader afgesproken.

Uiteraard mag je ook maandags een tocht maken als je zin hebt om op de camping te blijven, maar deze wordt dan niet door Natsec georganiseerd.

Nadere gegevens worden in de loods opgehangen!

- zondag 15 september: Veilingslotentocht
dit is tevens een landelijke tocht, waarbij 2 afstanden te varen zijn, n.l. 27 en 35 km. De start is om 10.00 uur gepland, vanaf de loods. IJsbrand Boekesteijn weet er meer van af (althans ná vijf uur!) Ook hiervan volgen nog wel gegevens in Natsec nieuws.

Voor augustus/september/oktober staan nog tochten gepland naar het Wormer en Jisperveld (dit wordt een weekend), de Biesbosch, de Kortenhoefse plassen, rondtocht Vlist, molentocht Alblasserwaard. Deze tochten zal de toerkommissie nog voor U voorbereiden en in het volgende Natsec nieuws vermelden.

Als u geen auto heeft is er altijd wel iemand die nog plaats heeft op zijn dak. Schroomt niet dit te vragen. Meestal gaat dit op basis van gedeelde benzinekosten.

Naast al deze verenigingstochten zullen er ongetwijfeld door sommigen weer wilde tochten georganiseerd worden. Deze worden vaak op het prikbord aangekondigd of mondeling op dinsdagavond afgesproken.



Tot zover de agenda van de toerkommissie.
Nu volgt nog een verslagje van toerkommissaris
Barend Kuiper:

Na een lange en ijzige winter met weinig vaarge-
not, kunnen we eindelijk de boten weer oppoetsen
voor een zomer met heel veel tochten in het voor-
uitzicht.

De eerste poging een verenigingstocht, tevens
landelijke tocht te varen was gelijk raak, name-
lijk de Grevelingentocht, waar wij door de wind-
goden (die van het noorden, Aeolus geloof ik)
op windkracht 6 werden onthaald.

Zes dappere strijders waagden zich op de oorspron-
kelijke tocht, n.l. 27 km vechten tegen de woelige
baren, voor de overige deelnemers was die opgave
echter te groot. Ter plekke werd een kortere tocht
uitgezet, n.l. 14 km. We zouden in de luwte blij-
ven, maar de oversteek naar Scharendijke was toch
teveel van het goede. Voor de mond van de haven
gingen twee van ons om in de heksenketel van gol-
ven en van de dijk teruglopende kruisgolven.

Een goede snelle reddingsactie voorkwam schade
aan mensen en materiaal (op een natte fotocamera
en kleren na)

Desondanks bleef de stemming en moed er in, zelfs
bij de onfortuinlijken die om waren geslagen.

Zes vaarders haakten af in Scharendijke, de rest
(22 mensen) voer dezelfde route terug. De volgende
keer zal de toerkommissie wat meer alternatieve
tochten opstellen, zodat naar rustiger water op
de Grevelingen kan worden uitgeweken.

Verder wijk ik iedereen een voorspoedig en sportief
vaarseizoen toewensen.

BINNENKORT ZIJN N.K.B. TOERBOEKJES TE KOOP
BIJ IJSBRAND BOEKESTIJN
(345859)

11. PUZZLETOCHT DELFT door Ko Arkesteijn

Op zondag 2 juni 1985 wordt er weer een puzzeltocht per kano door de Delftse grachten georganiseerd. (red. de eerste puzzeltocht van toeroperator Arkesteijn staat vermeld in Natsec nieuws, jrg. 2, no. 3, 1983)

In groepjes van 2 moet men aan de hand van een routebeschrijving een traject afleggen. Al varende dienen een aantal vragen beantwoord te worden. Men krijgt ook een aantal foto's mee die herkend dienen te worden.



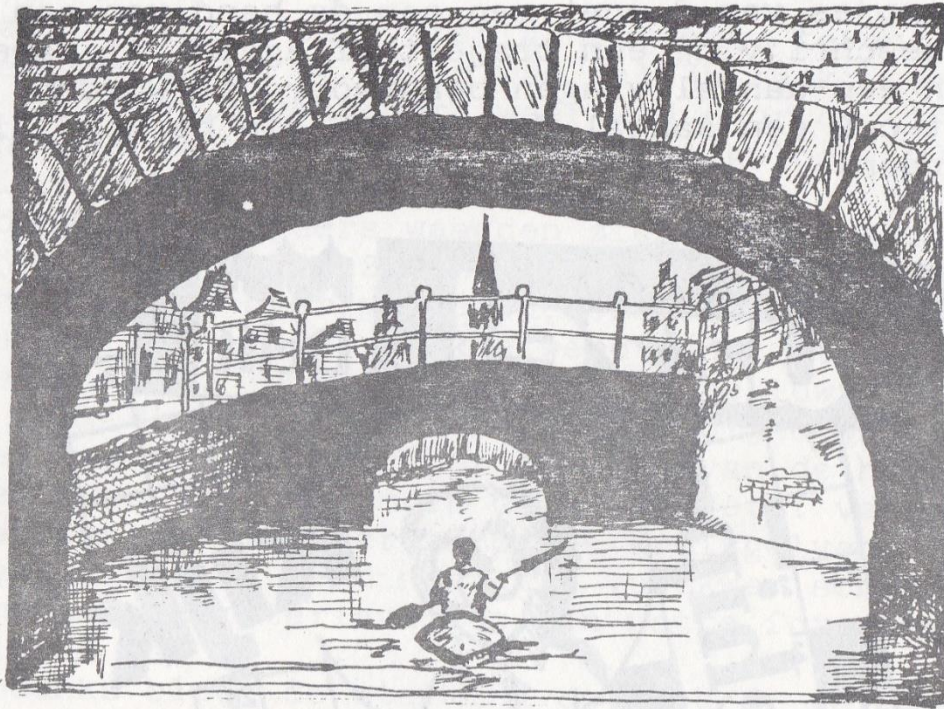
Belangrijker dan het winnen van de beschikbaar gestelde prijs is het varen in en het beter leren kennen van Delft.

Van start tot start meet de tocht circa 15 km. Deze afstand is nog te verlengen, indien men varende van de loods naar de start komt en natuurlijk terug. Er wordt gestart tegenover de r.k. kerk in Den Hoorn tussen 10.30 en 11.30. De langzame vaarders dienen het eerste te starten met tussenpozen van ca. 5 minuten

Zet dus 2 juni in de vaaragenda!

Voor meer informatie kunt u bellen: Ko Arke-
steijn, tel. 015-618703. Mocht het slecht weer
zijn (wat wij niet verwachten) dan kunt u ook
dit nummer bellen om te informeren of de tocht
nog doorgaat of verplaatst wordt.

Tot ziens in Delft!



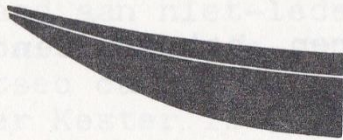
12. RONDJE GROOT-IJSSELMONDE
dl. 2 door Arie van Montfoort

Ontbijt met gezamenlijk theedrinken-nee niet in
een campingcafeetje-en volgens programma om 10
uur varen, want een politieboot zou ons om 12.30
bij WSV Hoogvliet treffen en opbrengen naar Wind-
mill.

Gevaren in de luwte was het schema te halen, maar een volgende keer moet er denk ik toch met de wind en vloed en met tragere stroming worden rekening gehouden. Verlies van 15 minuten op twee uur varen is m.i. goed mogelijk. Nu maakte ik stukken met een gemiddelde snelheid van 10 km per uur en verloor niet te veel op de geroutineerde en jeugdiger kanovaarders.

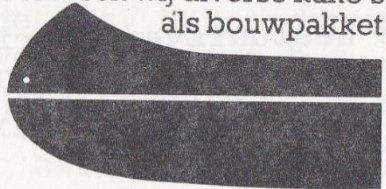
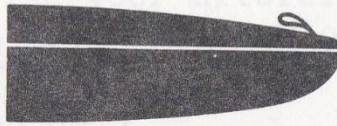
Na Hoogvliet tot aan de Waterweg heb ik het een poosje moeilijk gehad. Namelijk windgolven achterop komend en daardoor veel stuurkorrekties. Ik had, kunt U begrijpen, een visioen van de Waterweg en kwam daar aan gemotiveerd en bereid tot het uiterste te gaan. Een mens kan zich vergissen, hoe het komt weet ik niet, maar wind- en scheepvaartgolven waren niet noemenswaardig moeilijk te nemen. Voor Windmill splitste de groep zich. Nu met z'n vieren, want Frans en Walter wilden ook varend naar de loods, werd om 14.30 de tocht voor ons en ik denk ook voor de Lickebaertbôs gericht, beëindigd.

- - - -



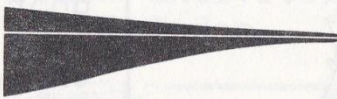
wij bouwen en verkopen internationaal bekende toer- en wildwaterkano's ontworpen door peter van stipdonk, 15x nederlands kampioen wildwatervaren

we leveren wij alle kanoaccessoires als peddels, spatzeilen, anoraks, neopreen kleding, imperials etc. eveneens leveren wij diverse kano's als bouw pakket



bovendien organiseren wij, gedurende de maanden juni, juli en augustus, kano-kursussen op wildwater in joegoslavië en frankrijk.

vraag vrijblijvend onze complete folders aan of laat u in eindhoven eens deskundig voorlichten



Stip-Yaks

peter van stipdonk
loostraat 8
5641 js eindhoven
040/812624

filiaal:
veerdijk 58
1531 ma wormer
075/214955

Voor beladen kano's moet het wel hoogwater zijn, anders is het beter te trachten via de sluis te gaan. Dit omdat de oever van de Binnenhaven hoog kan zijn bij laagwater.

Eindkonklusie:

Volgende keer dienen alle clubleden die een zee-kano hebben mee te gaan. Want de organisatie, tocht en sfeer was TOF! Dat ook een combi zonder meer bruikbaar is, is nu bewezen, maar let wel enkele uren zwaar varen moet niet geschuwd worden. De wil om droog te blijven heeft iedereen, maar golven moeten genomen worden. En dan natuurlijk golven van alle kanten.

Ikzelf heb voor de volgende keer een grens gelegd bij een voorspelling van windkracht 4. Hoger is niet alleen slopend, maar een combi is dan door de hogere golven vrijwel niet op koers te houden. O ja, wat ook wel eens gezegd mag worden..de club draagt de kosten!

Met dank aan de organisatoren, het was een toffe tocht.

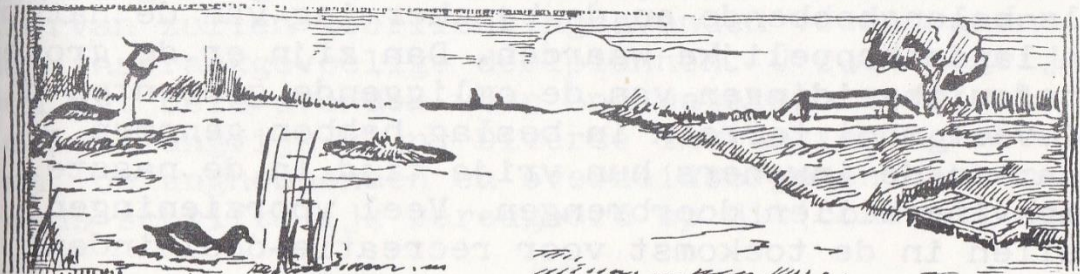


13. UIT DE BESTUURSKEUKEN

Op de bestuursvergaderingen van 20 december, 24 januari en 14 maart zijn de volgende besluiten genomen:

- waterleidingslang wordt door koperen buis vervangen
- er komt een nieuwe zoldertrap
- er wordt verzoek ingediend om officiële Natsec kampeersplaats in Lickebaertbos te krijgen

- koffie op zolder wordt gratis-vrijwillige bijdrage in de koffiepote mag
- er komt een nieuwjaarsreceptie in de schuur
- de houten RIS kano wordt door W. Voogd aan de vereniging geschonken-we zoeken er een bestemming voor
- de toertochtgegevens 1985 worden in "Sportief Vlaardingen" vermeld
- er is een Natsec bankrekening geopend
- voorzitter blijft ook na zijn aftreden voorlopig Natsec nieuws doen
- er komt spoedig een enquête onder de leden of zij nu wel of geen nieuwbouw willen
- er wordt bij de gemeente subsidie aangevraagd voor jeugdleden
- er worden t.b.v. de leden toerboekjes aangeschaft
- de open dag van 5 mei is geen promotiedag, maar een gezellig samenzijn met een rondje van Dijk
- er wordt voortaan een entreebedrag van fl. 2,- gevraagd aan niet-leden bij verenigingsevenementen, zoals film/dia-avonden
- de Natsec canadees wordt vastgelegd
- de heer Kester is bereid een 5-jarig huurkontraakt met ons te sluiten. Hij wil tevens kijken welke mogelijkheden er nog zijn voor uitbreiding
- in de Midden-Delfkrant komt een stuk over Natsec
- Natsec machtigt Gewest West voor haar te stemmen op de a.s. NKB ledenvergadering
- er wordt brief m.b.t. optie bouwgrond aan de gemeente gestuurd
- er komt op de ledenvergadering een voorstel over het merken van de kano's
- Jan-Leen Beekenkamp mag van het bestuur een fotoreportage over onze kano-activiteiten maken mede i.v.m. publiciteitsdoeleinden



- alle Natsec avonden beginnen voortaan om 20.15 in de Pax Christi kerk aan de Reigerlaan
- I.v.m. kostendekkend maken van Natsec nieuws zullen wederom adverteerders worden benaderd
- Kees v.d. Pijl wordt gevraagd een nieuwe folder uit te geven. De tekst hiervoor is door het bestuur gemaakt
- er komt een voorstel op de ledenvergadering om een verplicht corvee in te stellen

14. DE STAND VAN ZAKEN MBT HET MIDDENGEBIED VAN MIDDEN-DELFLAND door C.W. Roozeboom
(secretaris Studiekommissie waterrecreatie Midden-Delfland)

Gaarne willen wij u weer eens informeren, hoe de zaken er in ons gebied voorstaan, en met voorde- ringen die in 1985 mogelijk hun beslag zullen krijgen. Zoals wij u al eerder hebben meegedeeld is het Recreatiesch p Midden-Delfland op 1 novem- ber 1983 in werking getreden. Het algemeen be- stuur, genaamd Midden-Delfland-Raad bestaat uit 11 leden, het D.B. uit 4 leden onder voorzitters- schap van de heer J. Borgman, lid G.S. van Zuid- Holland. De taak van het Recreatieschap is het be- hartigen van de belangen van de openluchtrecreatie in M.D., met inachtneming van het landelijk karak- ter van dit gebied en het bewaren en bevorderen van de natuur en landschappelijke waarden van flora en fauna. Geen eenvoudige taak, daar zo- veel belangen elkaar kruisen, belangen van mensen die in dit gebied hun brood verdienen, de recreant als belanghebbende en de bescherming van de natuur en landschappelijke waarden. Dan zijn er de grote- stadsuitbreidingen van de omliggende gemeenten die al veel mooi terrein in beslag hebben genomen, waarvan de inwoners hun vrije tijd in de naaste omgeving willen doorbrengen. Veel voorzieningen zullen in de toekomst voor recreatie-doeleinden



gerealiseerd moeten worden, zoals speelterreinen, kleine waterpartijen voor roeien, vissen, zwemmen en surfen (red. én kanoën uiteraard!), ruiter- en fietspaden etc. en voor ons waterrecreanten hoopelijk wateruitbreiding in de vorm van een deels geïnuundeerde polder. Het streven is, dat de oppervlakte voor in te richten recreatiegebied in de komende 5 jaar kan groeien van 200 ha nu tot ca. 600 ha in 1988. Daarbij zal gestreefd worden naar een evenwichtige verdeling en fasering en de daarbij behorende investeringen over het gehele M.D. gebied. Het gebied is verdeeld in deelplannen, waarvan het deelplan Lickebaert voor de waterrecreant uiterst belangrijk is. Dit deelplan bestrijkt ons huidige vaarwateren afhankelijk van de beslissing, wateruitbreiding in de Foppepolder. Door een groot onderzoek naar bodem- en gewasverontreiniging in de 2e helft van 1984, is deze beslissing uitgesteld naar dit jaar. Aan de hand hiervan zullen voorlichtingsavonden vooraf gaan aan inspraakgevoelige deelplannen. U zult begrijpen dat deze avonden voor ons watersporters wel heel belangrijk zijn. Diverse instanties, gemeenten, belanghebbenden en overheidsorganen hebben reeds schriftelijk gereageerd op dit(concept) deel-

plan Lickebaert. Een daarvan adviseert, ook in geval de Foppepolder ingericht gaat worden t.b.v. de waterrecreatie, letterlijk: "een fietspad te traceren langs de Middelvliet en via een brug over de Boonervliet aan te sluiten op het fietspad in de Broekpolder".

Met of zonder Foppepolder is een brug over de Boonervliet voor de watersport ONAANVAARDBAAR! De Studiekommissie, het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond, de gemeenten Vlaardingen en Maassluis hebben een duidelijk nee uitgesproken over een vaste oeververbinding, in het voorjaar van 1984.

Ook het bestuur van uw vereniging en u zelf als belanghebbende kan schriftelijk reageren tegen dit verfoeilijke plan, die ons vaargebied aantast en zal verkleinen, zoals dit al gebeurd is met de brug voor de Callenburgh-jachthaven. Let wel, een maal genomen beslissingen kunnen nooit meer terugschroefd worden. Het secretariaat van het recreatieschap is: Recreatieschap Midden-Delfland, Provinciehuis Zuid-Holland, Koningskade 1, 2596 AA s Gravenhage (tel. 070-116179/116185).

Wij, de Studiekommissie, gesteund door de Werkgroep Rotterdam en Omgeving en het K.N.W.V. die onze belangen een warm hart toedragen, doen ons uiterste best de belangen voor de waterrecreatie in dit gebied te verdedigen. Uw reactie als vereniging en individueel watersporter is voor ons een welkome steun in de rug.

Kommentaar redactie Natsec nieuws:

Intussen is vast komen te staan dat de Foppepolder (d.i. de polder achter Van Dijk) inderdaad onder water komt te staan. Ook voor Natsec is dit gunstig want als dit gebied een beetje leuk wordt ingericht is dit ook voor ons aantrekkelijk vaarwater.

Minder leuk voor ons is vervolgens dat de Middelvliet zal worden afgesloten (die "rustige" vliet tussen Noordvliet en Boonervliet) al moet ik zeggen dat puur gezien vanuit natuurbescherming daar

wel iets in zit. Een rustgebied voor de vogels heeft zijn uitstraling ook naar de omringende gebieden. En hoe rustig kanovaarders zich ook voortbewegen, ook zij jagen het waterwild op! Maar een aantrekkelijk "aangeklede" Foppepolder is ook wat waard.

Al eerder heeft het Natsec bestuur zijn steun betuigd aan de Studiekommissie m.b.t. tot de brug over de Boonervliet. Deze hoge brug past helemaal niet in die omgeving en zal er bovendien voor zorgen dat de betrekkelijke rust in dit gebied weg is. Bovendien zal de zeilvaart er veel last van ondervinden.

Overigens, ik weet dat de bouw van de brug over de vaart indertijd veel stof heeft doen opwaaien, maar de bevolking van de Holy wijk is maar wat blij dat deze brug hen de mogelijkheid heeft gegeven de Broekpolder te bezoeken zonder mijlen om te rijden. Wij moeten als waterrekreanten niet vergeten dat er ook nog andere vormen van openluchtrecreatie zijn als wandelen, fietsen en er wordt zelfs gelanglaafd in de Broekpolder!

Hoe het ook zij, één brug is genoeg, een tweede mag er niet komen.

15. MINIFANT EN SUPERMUIS door Tonia Kuiper

Nu twee man van Natsec een tocht rond Sardinië gaan maken met hun zeekayaks leek het mij leuk wat te vertellen over de geschiedenis van het eiland. Dit keer ga ik heel ver terug, naar de prehistorie, en wel 8000 jaar.

Wie mij op mijn reis door de tijd wil vergezellen zal Sardinië niet alleen vrij van menselijke bewoning aantreffen, maar zal ook grote ogen opzetten bij de bizarre dieren die wij er aantreffen.

Op Sardinië vinden we onder andere:

dwerg nijlpaard
 dwerg olifant
 varken
 dwerg hert
 antiloo melonii
 kleine makaak
 grote knaagdieren
 grote muisachtigen
 reuzer konijn (prolagus)



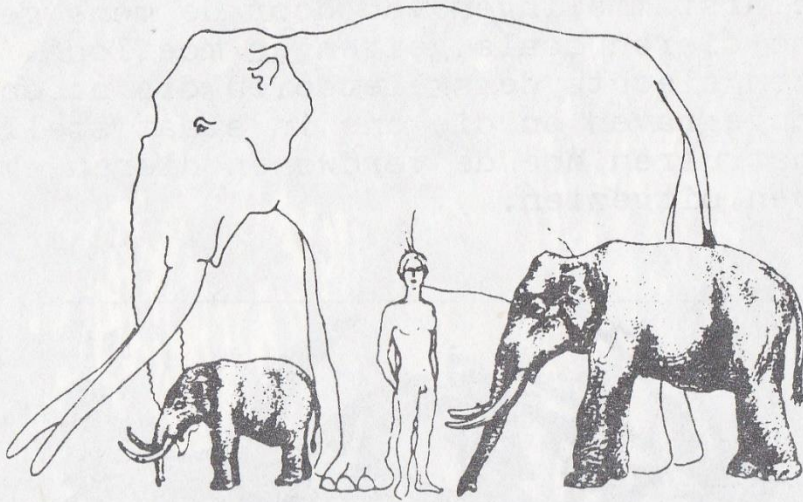
dwergolifanten met een schouderhoogte van nauwelijks 1 meter;
 dwergnijlpaarden, niet groter dan een varken;
 dwergherten en antilopen; kleine makaken(apen) en...reusachtige knaagdieren en muisachtigen.
 In het pleistoceen (ca. 6 miljoen jaar geleden) werd het eiland van het vaste land gescheiden, tot op de dag van vandaag. Zelfs bij de lage zeestanden tijdens de ijstijden bleef het geïsoleerd. De meeste diersoorten waarvan wij de afstammelingen aantreffen kwamen vóór het Pleistoceen over de toen nog vaste landverbinding, andere kwamen later, door over te zwemmen of aangedreven met wrakhout van bomen enz.

Waardoor ontwikkelden zich uit die normale dieren (grote olifanten, nijlpaarden en kleine muizen) deze bijzondere dieren?

Een aantal oorzaken hebben voor selectie en evolutie gezorgd n.l.:

a. het eiland was volledig geïsoleerd, waardoor de dieren zich in een afwijkende lijn konden ontwikkelen van die op het vaste land;

- b. het eiland is relatief klein en rotsachtig, waardoor kleine exemplaren (olifanten, nijlpaarden, herten e.d.) in het voordeel waren en zich verder konden ontwikkelen;



Olifanten op Sardinië in het Pleistoceen waren klein t.o.v. die op het vaste land (contour).

- c. er was een specifieke plantengroei, weinig begroeiing en veelstruikgewas, wat meehielp met het kleiner worden van de grote zoogdieren; want de kleintjes hadden eerder genoeg te eten dan de grote;
- d. roofdieren ontbraken volledig op Sardinië; wel waren er wat soorten insecteneters en vlemmuizen. Knaagdieren die gewoonlijk in holen gaten en onder struiken moeten kunnen schuilen voor hun belagers, konden dus erg groot worden. Tevens waren de grotere in het voordeel om aan eten te komen.

Toch is er van al deze diersoorten niet één overgebleven, want helaas gaat ook hier weer het oude lied op, deze dieren stierven uit door.... Uiteraard het toedoen van de MENS - vanaf zo'n 6000 jaar geleden - doodgejaagd, verdreven door geïmporteerde dieren en door omzetting van het natuurlijke landschap in landbouwgronden.

Geblakerde en verkoolde botten van deze dieren, op plaatsen waar de oermens zijn potje kookte zijn daar de trieste getuigen van.

Wat er nu aan "wilde" dieren leeft zijn de verwilderde afstammelingen van door de mens geïmporteerde dieren zoals geiten en moeflons.

Ons resten slechts de skeletdelen die af en toe worden opgegraven en die ons in staat stellen te reconstrueren hoe de verdwenen dieren er moeten hebben uitgezien.

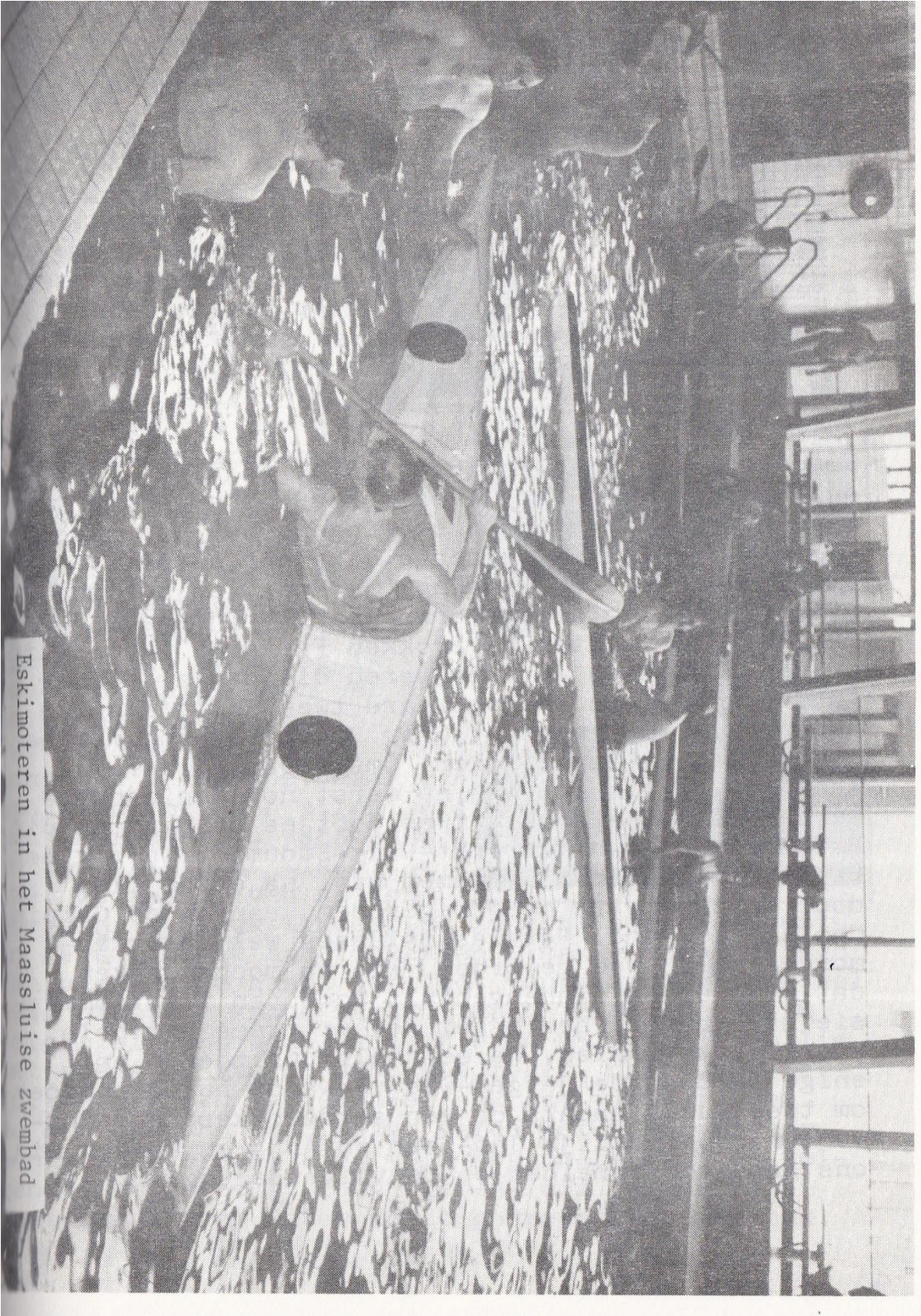


Hoplitomeryx - een dwerg hert

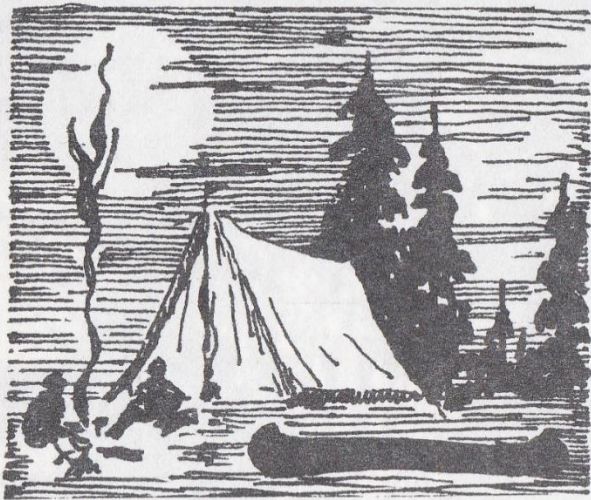
Walter en Peter, onze vaarders, zullen dus geen minifant of supermuis aantreffen, maar misschien dat zij op één van hun landingsplaatsen een interessante vondst doen aan fossielen.

Walter en Peter, succes op jullie tocht.

(Gegevens ontleend aan het artikel Tiny elephants and giant mice, door Simon Davis in de "New Scientist" 3 januari 1985)



Eskimoteren in het Maassluisse zwembad



16. EERST EEN AF-
ZAKKERTJE "AR-
DENNEN" EN DAN
NAAR DE
"BRANDING"

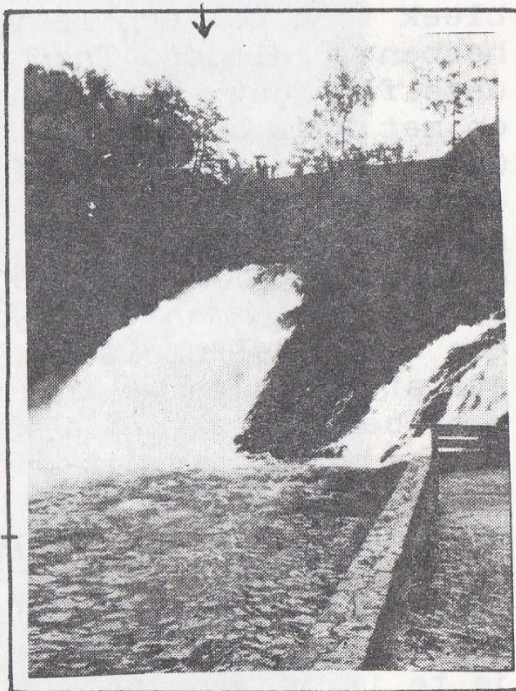
door Henk Roest
Frits Veldmeijer
Jan-Leen Beekun
kamp

Dl. 1

Eindelijk was het dan zover. Wij: Anja Quast en de drie bovengenoemde lieden zouden de woeste stromen in de Ardennen gaan bedwingen. Dat het "woeste" wel weggelaten kon worden bleek voor enkele van ons een welkome verrassing, je kunt van beginners natuurlijk niet alles verwachten. Vrijdagavond 22-3 al over achten vertrokken Frits en ik richting zuiden. Jan-Leen en Anja waren die dag al eerder vertrokken om in Valkenswaard twee Rofra's op te halen. Wij zouden eerst naar Budel rijden om twee Pylon-slaloms op te halen. Omstreeks 11 uur 's avonds vertrokken wij na eerst nog een band te hebben verwisseld, met twee bootjes op het dak uit Budel richting Maastricht-Luik-Stoumon. Na nog een hapje en een drankje kwamen wij, na enige tijd door de sneeuw te hebben gereden, aan op de Camping Chalet Week-end. Het was intussen wel zaterdagmorgen half twee geworden. Wie nu mocht denken dat wij werden binnengehaald door een feestcommissie met fanfare heeft het wel mis; nee het hele koor lag te maffen. Na een half uur zoeken en enige verdwaasde Belgen-wie verwacht nu nog bezoek om twee uur 's nachts op een aardedonkere campingvonden we eindelijk Jan-Leen en Anja en konden wij ons gaan voorbereiden op de volgende dag.

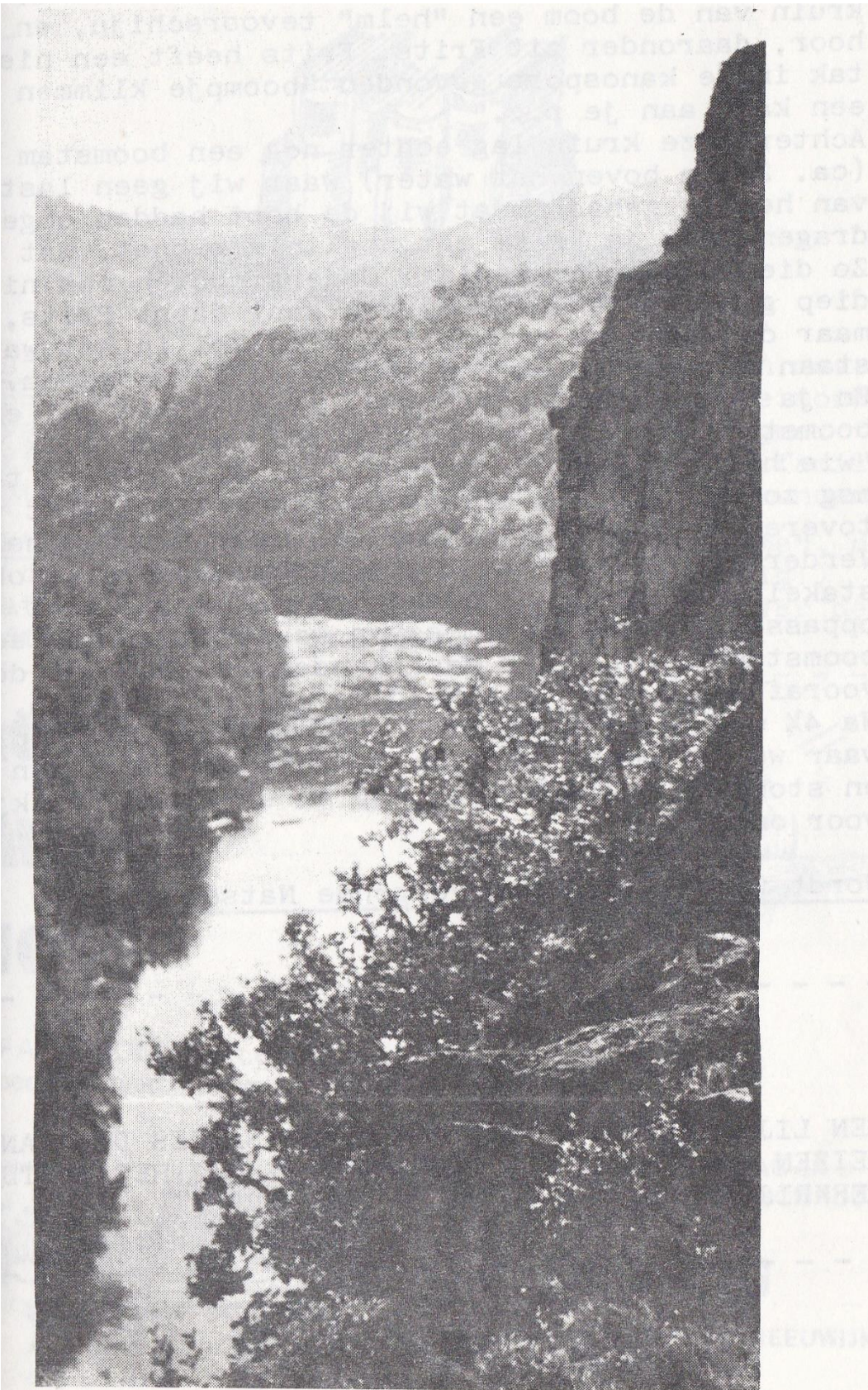
De volgende ochtend vóór en tijdens het ontbijt eerst kennismaken met de leden van U.K.C. (Utrechtse Kano Club) welke uit ca. 18 mannen/vrouwen bestond en waarin wij spontaan werden opgenomen. U.K.C. bleek een club te zijn om jaloers op te worden; ze hebben echter één gebrek: ze zijn kanogek! Enkele leden waren intussen op verkenning gegaan om een rivier/beek uit te zoeken en Frits zou Frits niet zijn als hij zich niet comfortabel achter de bestuurder had genesteld.

Uiteindelijk werd besloten om de rivier de "Salm" ca. 13 km onder de watervallen van COO te gaan bevaren. Na enig organiseren stonden we met zo'n 20 mannen en vrouw klaar om te water te gaan. Dit zou gaan in groepjes van vier bestaande uit 2 ervaren en 2 minder ervaren peddelaars. Na enige instructies van Frits zoals "opkanten" en een moeizaam vast te krijgen spatzeil (later kreeg ik van twee man hulp) toch wel met enig beven de plomp in. Zo, dat was gebeurd en het viel achteraf reuze mee. Daar lagen we nu met z'n allen in het keerwater te wachten op het vertreksein. Klaar? ja! oké, we gaan! Even kijken



hoe ging dat ook alweer: eerst een "boogslag"punt in de stroom en dan "opkanten", makkelijker gezegd dan gedaan, je hangt per slot van rekening toch wel even naast je kano- hardop "gaan jullie maar, ik volg", binnensmonds "kan ik even kijken hoe jullie het doen- en dan op hoop van zegen, daar gaat ie. Zo, dat hebben we gehad en ook dat viel erg mee. Na een paar honderd meter varen met hier en daar een stroomversnelling (voor beginners dan) de volgende les om nooit te vergeten- als je naar een obstakel in het water wordt gedreven (boomstronk,

rots, etc) op het laatste moment jezelf er naar toe laten vallen, zodat de stroom niet de kans krijgt op het dek van de kano te gaan drukken, want dan ga je zonder pardon ondersteboven. Stukje verder een echt obstakel-versmalling met boomstam overdwars-allemaal weer in de keerwaters en wachten op de eerste die durft(lees: kan). Co gaat als eerste en zo te zien zonder problemen. Wel diep bukken anders komt er een kras op je helm. Dan nummer twee, plots dwars voor de boomstam, niet genoeg opkanten en ja hoor...ondersteboven er onder door-weet gelukkig weer overeind te komen, maar bleek toch wel een lelijke wond aan z'n hand te hebben opgelopen. Toen moest ik, maakte al direkt dezelfde fout, maar kon gelukkig de boot opdrukken en met wat hulp er zonder kleerscheuren onderdoor. Op een enkeling na besluit de rest de boot er maar omheen te dragen. Allemaal weer te water? Goed, we gaan verder! Maar niet voor lang, want een paar honderd meter verder is de rivier volledig gesperd door boomstammen overdwars. Kano op de schouders, een boswandeling is ook nooit weg. Zo, het lastigste stuk hebben we in ieder geval gehad. Na enkele voor beginners moeilijke passages, even uitrusten op een verbreding in de rivier (rustige stroom). Volgende les: altijd attent blijven-kei onderwater, boot er aan één zijde overheen. Resultaat: nat pak. Dit zou mij nog 3x overkomen, voorwaar geen slechte prestatie, maar ja de boot zat niet zo lekker en zo... Ondertussen begint het spatzeil mij een beetje te irriteren, het is er slecht om te krijgen en er ook zo weer af. Zodoende vaar ik regelmatig met een half-los spatzeil en de boot begint aardig vol te lopen. Als het varen meer begint te lijken op hink-stap-springen over de keien, toch maar even naar de kant om de zaak te legen. Verderop nog een obstakel-een boom met kruin in de rivier. Iedereen de kant op en de boot op de schouders, een paar meter lopen en dan er weer in. Jongens! waar is Frits? Frits is in geen velden of wegen te zien, maar net op het moment dat wij ons



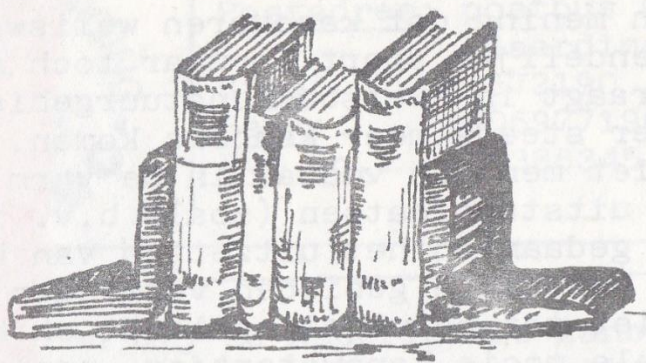
ongerust beginnen te maken, komt er vanuit de kruin van de boom een "helm" tevoorschijn, en ja hoor, daaronder zit Frits. Frits heeft een nieuwe tak in de kanosport gevonden "boompje klimmen met een kano aan je r..."

Achter deze kruin lag echter nog een boomstam (ca. 20 cm boven het water) waar wij geen last van hebben gehad omdat wij de boot hadden omgedragen-maar ja Frits zat nog in z'n boot. Wat nu? Zo diep bukken gaat niet! Ondersteboven ook niet diep genoeg! Dan maar op z'n kant dacht Frits, maar dan moet er natuurlijk geen kei in het water staan en zeker niet precies onder de boomstam. En ja hoor, daar zat Frits, klem tussen kei en boomstam, koppie net boven water met een blik van "wie helpt mij nou". Toen hij in alle misère toch nog zoiets als een grijns op z'n gezicht wist te toveren werd besloten hem toch maar te gaan helpen. Verder zou de afvaart zonder noemenswaardige obstakels verlopen, al bleef het natuurlijk wel oppassen geblazen en moesten we één keer nog een boomstam nemen. Maar daar konden we allemaal door vooraf een beetje snelheid te maken, overheen. Na 4½ uur varen bereikten we uiteindelijk de plaats waar we de kano's weer op de auto konden laden en stond er gelukkig een hap en een warm drankje voor ons klaar.

Wordt vervolgd in het volgende Natsec nieuws!

ATTENTIE

EEN LIJST MET ADRESSEN VAN ORGANISATIES DIE KANO-REIZEN EN -KURSUSSEN VERZORGEN IS BIJ HET BESTUUR VERKRIJGBAAR



leestip 1: In de Caravan en Kampeersport van maart 1985 staat een artikel over de kano- en voettochten van de Aqua Adventure club naar de Dordogne. Er zijn verschillende soorten tochten, w.o. familie-tochten, waarbij kinderen vanaf 11 jaar meekunnen.

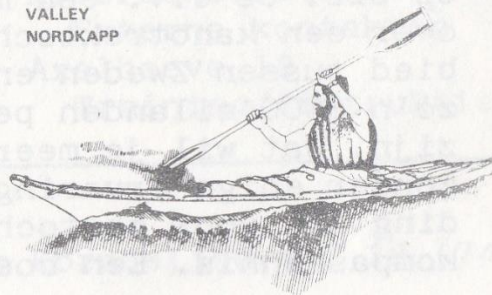
leestip 2: In het blad "Recreatie en toerisme", no.3 van dit jaar (op gemeentebibliotheek aanwezig!) staat een artikel genaamd "Bespiegelingen over begeleiding van het kanotoerisme"

AQUA-STAR

VALLEY

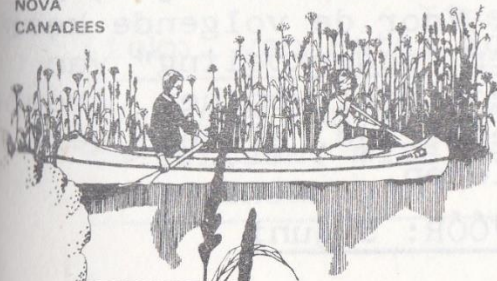
NOWA

VALLEY
NORDKAPP



FA. DE JONG heeft een grote sortering imperiaals, spatzeilen, peddeis en accessoires.

NOVA
CANADEES



CATALOGUS OP AANVRAAG EN U
BENT WELKOM IN ONZE SHOWROOM.

FA. DE JONG

Zoutmansweg 72, 2811 EV REEUWIJK,
telefoon 01829-25 04

Men is van mening dat kanovaren weliswaar een milieuvriendelijke sport is maar toch enige begeleiding vraagt in kwetsbare natuurgebieden, vooral omdat er steeds meer kanoërs komen. Deze begeleiding ziet men dan vooral in de vorm van het maken van uitstapplaatsen (zoals b.v. in de Weerribben is gedaan) en het uitzetten van kanoroutes die al te kwetsbare gebieden vermijden). Als dit niet tot betutteling leidt en het afsluiten van vele mooie kanowatertjes, zoals b.v. in Drente gebeurt, kunnen we het hier van harte mee eens zijn.

Leestip 3: Een vrij wetenschappelijk maar zeer interessant artikel over de natuurontwikkeling en recreatie in de Biesbosch (dl. 1) staat in het zelfde tijdschrift.

Leestip 4: Ondanks het feit dat de Waterkampioen nooit meer iets aan kanoën doet toch nog een artikel over kanoën in W.K. no. 3 van dit jaar. Op blz. 62 e.v. een mooi geïllustreerd artikel over een kanotrektocht in het vogelrijke scherengebied tussen Zweden en Finland. Je kan daar tussen zo'n 6000 eilanden peddelen, die meestal onbewoond zijn, wat wil je meer. Je moet daar trouwens niet zonder enige ervaring gaan varen. Een voorbereiding als voor zeetochten is noodzakelijk, w.o. kompas-kennis. Een boeiend en spannend artikel.

Tot slot,

Mensen, het is langzamerhand weer welletjes, genoeg voor dit tijdschrift. Voor de volgende keer o.a. een nieuw artikel over "onderkoeling" van J.-L. Beekenkamp, het tweede deel van het Ardenenoffensief en een fotowedstrijd, alsmede wellicht weer veel copy van leden.

INLEVEREN VÓÓR: 5 juni